



Nyhedsbrev juni-juli 2024



Sommerferien står for døren, og de fleste af klubbens aktiviteter holder pause. Hold øje med klubkalenderen, der løbende vil blive fyldt op med aktiviteter, som året skrider frem.

- 13/6 Turudflugt med sejlaskolen
- 23/6 Sankt Hans fest ved Aarhus Ø.
- 7/8 Tune-up kapsejlad på onsdagsbanen
- 14/9 Stjernesejlad
- 27/9-29/9 Praktisk duelighed og prøveaflægning

Medlemsundersøgelse 2024

Vi ønsker til stadighed at udvikle sejlklubben, så derfor vil alle medlemmer snart modtage en mail med link til et spørgeskema med få spørgsmål. Bestyrelsen ønsker flest mulige forslag og ideer "på bordet", når nuværende aktiviteter skal evalueres og nye aktiviteter i fremtiden prioriteres.

Med Venlig Hilsen Bestyrelsen

Sankt Hans aften

Fredag den 23. juni ved Aarhus Ø



Der afholdes et fælles Sankt Hans arrangement med de øvrige klubber i Sailing Aarhus. Fejringen kan opleves fra molen ved Sejlsportscenteret og ud til "Fyrtårnet". Der vil være salgsteder på havnepromenaden med salg af kolde fadøl, vand og lækre gin&tonics samt grillpølser og brød.
Læs [>>>HER](#) for mere info.

Asgård tager 2-3 år på langfart jorden rundt lørdag den 17. august kl. 12.00 fra Marselisborg Havn

Skipper Kenneth Jeppesen tager med familien og deres Hanse 575 rundt jorden i 2-3 år.



NRGI

ELCON

**Aarhus Papir
Ejendomsselskab**

Yachtbasen
Orientlige både mellem erdnlige mennesker

Sct. Lukas Apotek

Trøjborg Apotek

Støt vores sponsorer, de støtter os



En nærulykke på vandet

Historien om hvorfor kapsejladsen blev 25 minutter forsinket onsdag den 15. maj og bundmærket drev lidt.



Besætningen fra Karen Marie (First 345) havde dommertjansen på en flot onsdag i maj med høj sol og meget vind. Vi mødtes kl. 17.30 og fik som sædvanlig god vejledning af Ole til at få rigget dommerbåd 3 med alt nødvendigt grej og fuldt fungerende motor. Da vi havde tjekket det hele igennem, sejlede vi ud i 8-10m/s østenvind og en ubehagelig krap sø. Vi ville først sejle til målmærket for at vurdere, om det kunne lade sig gøre at lægge banen, så vi slap for en akavet bundmærkerunding.

Netop som vi var ved at tage første måling et par minutter overs seks ved målmærket, gik motoren ud. Vi dobbelttjekkede forbindelsen til tanken og at luftventilen stadig var åben. Det var den, men primeren kunne ikke pumpes hård. Stadig ingen motor. Nu 100 m fra den læ mole bandt vi to ankre fri af mærkerne og satte dem fra båden. De havde svært ved at gribe bunden. Vi prøvede at praje både i nærheden ved at hæve og sænke begge arme. En sejlbåd kom forbi, men de mente ikke, at de kunne trække os for sejl. Vi spurgte, om han ville hjælpe os med at arrangere et slæbetov i en fart, og han sejlede ind mod havnen. Begge ankre drev fortsat ganske hurtigt.

50 meter fra molen blev vi oprigtigt bekymrede. Vi ringede til alle telefoner på bagvagslisten, men alle var netop sejlet ud. Ca. 20 meter fra molen begyndte vi at signalere SOS med starthornet. Der dukkede en person op på land og spurgte om vi havde brug for hjælp. Det bekræftede vi.

10-15 meter fra molen drøftede vi, om det drejede sig om to eller fem minutter, før vi skulle bjerge os i land for at redde skindet og opgive grej, personlige ejendele og dommerbåd. Omtrent samtidig opdagede Zelda (Bavaria 35 Match), som var på vej ud af indsejlingen, vores signal og satte kurs mod os med en kastetrose parat. Det lykkedes os at gribe i 3. forsøg. På det tidspunkt kunne vi have rørt molen med startflaget.



NRGI

ELCON

Aarhus Papir
EjendomsselskabYachtbasen
Orientlige både mellem ordentlige mennesker

Sct. Lukas Apotek

Trøjborg Apotek

Støt vores sponsorer, de støtter os



Zelda navigerede os på smukkeste vis tilbage til klubbens bro. Vi konstaterede, at noget af grejet havde slået slangen af ved påhængsmotoren under de to store mærker agter. Løsningen var simpel, men vores forsøg på at prime motoren havde pumpet flere liter benzin ud i båden.

For at nå at afvikle sejladsen besluttede vi at sejle ud igen hurtigst muligt selvom adrenalinet stadig sad i kroppen. Al ankerods var nu rodet sammen og benzinvædet, men det blev løst på vej ud i den krappe sø. Vi tog en omtrentlig vurdering og lagde banen så hurtigt som muligt. Desværre havde vi taget fejl af et stik på ankerodset, så bundmærket fik kun halv længde ankertov. Positionen passede med vores MOB på GPS'en, da vi var retur fra topmærket for at lægge linjen. Så vi stolede på det i startøjeblikket. Bundmærket begyndte at drive efter 40 minutter og drev kraftigt til sidst på trods af flere forsøg på at flytte det tilbage. Vi havde desværre ikke fået signaler med ud til hverken erstatning eller baneafkortning.

En dybfølt tak til Erik på Zelda, Ole fra Hvid Special og alle andre, der hjalp både med praktisk og moralsk støtte undervejs. Husk at holde øje med hinanden derude, når der er pålandsvind. Det kan meget hurtigt blive rigtig alvorligt.

/ Anders fra Karen Marie

Skolebåden Rasine er skadet og står på land



De to brugergrupper var ude at sejle i skolebådene onsdag den 29. maj, og bådene stødte uheldigvis sammen. Skolebåden Rasine fik hul i fribordet ved cockpit, og Juno mistede sin sorte fenderliste. Bådsmand Kim Pihl har sammen med TRYG forsikring og Horsens Yachtværft lavet en plan for, hvordan Rasine hurtigst muligt kommer på vandet igen. Tak til alle instruktører og elever som lægger deres egne både til undervisningen, så vi kan gennemføre skolesejladserne så længe.

Begge skolebåde forventes at skulle på værft til en grundig skadesudbedring til vinter.

**NRGI****ELCON****Aarhus Papir
Ejendomsselskab****Yachtbasen**
Orientelege både mellem erfarne mennesker

Sct. Lukas Apotek

Trøjborg Apotek

Støt vores sponsorer, de støtter os



Praktisk duelighed og prøveafleggelse den 27. – 29. september 2024



Marselisborg Sejlklub afholder prøveafleggelse i praktisk duelighed til september.

Prøven ledes af Gert Eilenberger og afholdes i klubbens skolebåde (Scan-kap 99) den 27. - 29. september. Pris 750 kr. plus udgifter til censor og udstedelse af bevis. [Se her](#) for mere information.



Tilmeld dig [>>>her](#)

PS: Dette er ikke et kursus i praktisk sejlads, men en prøveforberedelse og prøveafleggelse. Du skal kunne sejle, svarende til niveau som 1 år på sejlernskolen.

På Dansk Sejlunions hjemmeside kan man læse om [Prøvekrav: praktisk duelighedsprøve](#)

Marselisborg 29er EuroCup 2024 fra Aarhus Internationale Sejlsportscenter

Marselisborg Sejlklub har i weekenden den 1. – 2. juni afholdt 29er EuroCup, med 140 deltager, heraf 11 fra Marselisborg og fordelt på 6 nationer.



Det blev et veludført stævne, som forløb over al forventning. Der skal derfor lyde en stor tak til alle frivillige, uden dem havde det ikke været muligt at gennemføre.

Marselisborg sejler **Nicklas Holt** og **Mads Wegener** (Egå) vinder 29er Euro Cup'en på hjemmebane!



NRGI

ELCON

**Aarhus Papir
Ejendomsselskab**

Yachtbasen
Ordnelige både mellem ordentlige mennesker

Sct. Lukas Apotek

Trøjborg Apotek

Støt vores sponsorer, de støtter os

Marselisborg Sejlklub · Marselisborg Havnevej 100 B · 8000 Århus C · www.marselisborgsejlklub.dk



Efter et par flotte sejladser trækker Nicklas og Mads sig sejrrigt ud af stævnet på hjemmebanen!
Stort tillykke, gutter!

Men der er flere flotte Marselisborg resultater

Women:

- 🏆 Anne Haubjerg Olesen & Marie Haubjerg Olesen (MS)
- 🏆 9 Liva Beck (HS) & Anna Munkholm Jakobsen (MS)
- 🏆 17 Bjørg Futtrup Havemann (MS) & Ellen Smitt (HS)

Men:

- 🏆 Nicklas Holt (MS) & Mads Wegener (ES)
- 🏆 27 William Bak & Magnus Dengsø (MS)

Mixed:

- 🏆 5 Ida Haubjerg Olesen & Adam Kjær Walløe (MS)
- 🏆 14 Emil Moth & Katja Visby Svendsen (MS)

U 17 Mixed:

- 🏆 Ida Haubjerg Olesen & Adam Kjær Walløe (MS)

Stærkt sejlet, alle sammen!



Dårligt vejr var ikke nogen hindring for sommerklubturen



I weekenden d. 8.-9. juni deltog ca. 20 medlemmer i klubbens sommerklubtur. Vejret taget i betragtning, var det imponerende at 20 medlemmer tog turen til Nappedam. Turen startede som vanligt med fælles lørdagsfrokost.



Herefter gik vi til Danmarks Jægerforbunds smukke område, hvor 4 instruktører viste os, hvordan man skyder med bue og pil.

Og efter nogle prøveskud blev vi sluppet løs på 'skydebanen', dvs. inde i skoven, hvor vi skød efter de opstillede dyr. Hverken vores farvestrålende tøj eller den meget snak jog dyrene på flugt. Efterfølgende blev vi inviteret indenfor i jægerforbundets smukke bygning, hvor vi fik lækre smagsprøver på røget fasanbryst og krondyrkølle, samt kaffe og kage. En helt igennem god og sjov oplevelse.

Lørdagen blev afsluttet med fælles middag i Nappedams dejlige klubhus. Trods vejret lykkedes det at få tændt de opstillede grill.



NRGI

ELCON

**Aarhus Papir
Ejendomsselskab**

Yachtbasen
Orientelege både mellem erdørlige mennesker



Sct. Lukas Apotek

Trøjborg Apotek

Støt vores sponsorer, de støtter os



Nattevagten havde noteret følgende i sin log-bog: "Hyggeligt selskab med Marselisborg Sejlklub". Han glemte at skrive, at han fik en Irsk Kaffe ☺.

Efter morgenmaden søndag sejlede vi hjemad. Det blæste ret kraftigt fra SSV, hvilket gjorde turen både hårdere og længere end normalt. Men det ændrer ikke på, at vi havde en hyggelig og vellykket klubtur.

TAK til Turudvalget - vi ser frem til næste år.

Hjemmesiden mangler stadig illustrationer



Har du taget et stemningsfoto, et turbillede eller et minde fra du lå for anker? Måske du gerne vil dele et minde fra en særlig stund med os andre?

Kommunikationsudvalget har brug for din hjælp til at gøre hjemmesiden mere interessant. Har du et foto eller en video, som vi frit må benytte på sejlklubbens hjemmeside, så send det til bestyrelsesrepræsentant Sonny Moric: sonny@morik.dk.

**NRGI****ELCON****Aarhus Papir
Ejendomsselskab****Yachtbasen**
Orientelege både mellem erfarne og nybegyndere

Sct. Lukas Apotek

Trøjborg Apotek

Støt vores sponsorer, de støtter os